Page 1 of 1

Dialog Results

4084400

MEASURING ELEMENT OF FORCE-MOMENT-SENSOR-UNIT AND MANUFACTURE **THEREOF**

Publication Number: 63-078032 (JP 63078032 A), April 08, 1988

Inventors:

• JIYON II RAMINGU

Applicants

• JR THREE INC (A Non-Japanese Company or Corporation), US (United States of America)

Application Number: 62-226245 (JP 87226245), September 09, 1987

Priority:

• 7-909,103 [US 909103-1986], US (United States of America), September 17, 1986

International Class (IPC Edition 4):

- G01L-001/22
- G01L-005/16

JAPIO Class:

- 46.1 (INSTRUMENTATION--- Measurement)
- 36.1 (LABOR SAVING DEVICES--- Industrial Robots)

JAPIO

© 2005 Japan Patent Information Organization. All rights reserved. Dialog® File Number 347 Accession Number 2461132

⑪特許出願公開

昭63-78032 ⑫ 公 開 特 許 公 報 (A)

Mint Cl. 4

識別記号

厅内整理番号

匈公開 昭和63年(1988)4月8日

G 01 L

1/22 5/16

Z-7409-2F 7409-2F

審査請求 未請求 発明の数 2 (全9頁)

の発明の名称

カーモーメント・センサー・ユニットの測定要素およびその製造方

法

到特 願 昭62-226245

22出 願 昭62(1987)9月9日

侵先権主張

到1986年9月17日勁米国(US)到909103

⑫発 明 者

ジョン イー、ラミン

インコーポレーテイツ

アメリカ合衆国 95695 カリフオルニア ウッドランド

ボーチャード コート 727

ジェイアールスリー 配出 願 人

アメリカ合衆国 95695 カリフオルニア ウツドランド

ハーター アベニユー 22

弁理士 辻本 一義 79代 理 人

1. 発明の名称

力-モーメント・センサー・ユニットの測 定要素およびその製造方法

- 2. 特許請求の範囲
 - 1. カーモーメント・センサー・ユニットの多 数の力およびモーメントまたはいずれか一方 を測定する要素として使用される製品であっ て、一対の平行なディスク部材を含んでおり 、当該ディスク部材は、両ディスク部材間に 円筒状の室を形成する単一のブリッジ・リン グ部材によって、ディスク部材の外周付近で 結合されており、また上記リング部材は、そ の内部に少なくとも3個の概して円形のブリ ッジ要素を形成していると共に、当該ブリッ ジ要素の各々はそれを貫通する中心間口部を 有しており、さらに、上記プリッジ要素の各 々が、上記の概して円形のブリッジ要素の各 々を限定するように、ブリッジ要素の間で上 記リング部材の一部の周りにこれを貫通して

周方向に延びるスロットと、当該周方向スロ ットの各端部でこれを横切って上記リング部 材を貫通する一対のスロットによって形成さ れている製品。

- 2. 上記のブリッジ要素が、上記の周方向スロ ットに対して概して横方向にあり、かつ上記 ユニットの軸に対して概して半径方向にある 少なくとも1つの表面を含んでいる特許請求 の範囲の範囲第1項に記載の製品。
- 3. 上記の各ブリッジ要素が、上記ディスク部 材に対して直径方向に対向し、かつこれらの ディスク部材から同じ間隔で配置された一対 の上記の優して横方向の表面を含んでいる特 許請求の範囲第2項に記載の製品。
- 4. 上記表面が、上記ブリッジ要素を貫通する 中心閉口部にある特許請求の範囲第2項に記 敵の製品。
- 5. 上記周方向スロットが、上記ブリッジ要素 の取り付けられた端部が上記ディスク部材間 の唯一の連結部となるように、上記リング部

材を半径方向および横方向に貫通して延びて いる特許請求の範囲第1項に記載の製品。

- 6. 4個のブリッジ要素が、上記の平行なディスク部材の間でそれらの周りに周方向に等間隔で設けてある特許請求の範囲第1項に記載の製品。
- 7. 上記の各ディスク部材が、ディスク部材の 軸に平行な複数の取付手段を含んでおり、当 該取付手段は上記リング部材から半径方向内 側に形成され、かつ上記ディスク部材の外表 面上で周方向に等間隔に配置されている特許 請求の範囲第1項に記載の製品。
- 8. 上記の各ディスク部材が、2つの軸方向に に整列された取付面の間に上記ユニットを取 り付けるために、軸から半径方向に等距離で 配置されかつ上記ディスク部材を貫通する複 数の孔を含んでいる特許請求の範囲第1項に 記載の製品。

9.

(a) 円形のベースプレートに対して垂直に延

、上記ブリッジ要素の近傍で上記周方向ス ロットの各端部に横方向にリリーブ加工を し、

- (e) 上記各ブリッジ要素を貫通する円形の開口部を、ブリッジ要素と概して同心に中心にドリル加工し、
- (f) 被動部材と駆動部材の間に上記ユニット を取り付けるために、上記カバープレート とベースプレートの外面に取付手段を形成 する

工程を含む、力ーモーメント・センサー・ユニットの製造方法。

- 10. 上記工程(a)のカップ部材が、円形のベース プレートに環状のリング部材を溶接すること によって形成される特許請求の範囲第9項に 記載の方法。
- 11. 上記各ブリッジ要素の中心部分が、上記局 方向スロットに対して概して垂直であり、か つ上記ユニットの軸に対して実質的に半径方 向にある仕上げられた表面を含んでいる特許

びる比較的顔い側壁をもつカップ部材を形成し、

- (b) 上記のカップ部材とカバープレート部材の内部の円筒状空間を閉じるように、上記側壁の開放端に実質的に垂直で上記カップ部材と実質的に同じ直径および形状をもつカバープレート部材を溶接あるいは接着し
- (c) 上記両プレート部材間で周方向に等間隔で配置された複数のブリッジ要素を形成するように、上記カップ部材の側壁の中心部分を貫通する複数の周方向スロットであって、各スロットの軸方向の幅が上記リング部材の軸方向長さよりも狭いものを切削し
- (d) 上記プリッジ要素を概して円形あるいは 多角形の外間をもつように形成するため、 上記周方向スロットの端部から遠ざかって 少なくとも上記プレートの端縁まである角 度で延びるスロットを形成することにより

請求の範囲第9項に記載の方法。

- 12. 上記の仕上げられた表面が、上記ブリッジ 要素の上記円形開口部にある特許請求の範囲 第11項に記載の方法。
- 13. 上記の仕上げられた表面が、上記ブリッジ 要素の外端縁にある特許請求の範囲第11項に 記載の方法。
- 14. 上記の仕上げられた表面が、上記ブリッジ 要素の直径方向に対向する端縁に形成されて いる特許請求の範囲第11項に記載の方法。
- 15. 上記カバープレートとベースプレート間に 印加される力およびモーメントまたはいずれ か一方を検出するために、ひずみゲージ手段 が上記各ブリッジ要素の対向する端縁に取り 付けられる特許請求の範囲第9項に記報の方 法。
- 3. 発明の詳細な説明

〔産業上の利用分野〕

この発明は、力とモーメントの検出システムに 関するものである。より詳細には、この発明は、 力およびモーメントの双方またはいずれか一方を 検出する、製品としてのセンサー要素およのでなる。 さらに詳細にいえば、こののに関するもののがある。 が方向のうちのいずれかの方向に埋めに対するのが がた受けた際に、対する間では、対する間が でなる力およびモーメントの双方にない で存在する力としてがよいなのであるに有用なにれた かってある。ここで使用される「モーメレク」は、ある特定方向に軸の周りに作用するトルク、ねじりあるいは回転力である。

この発明の特別の目的は、一対の駆動プレートと被動プレートが、ひずみゲージあるいは力力が、ひずみゲージあるに対力力に要素を簡単に取り付けできると共に、相当に低いコストでより簡単かつ均一に製造できる、複数モーメントあるいはいずれか一方を感知する要素にないよってある。このユニットを提供することである。このコニットは、単一の周縁のリング部材によって一対の取付プレートを接合することにより組立てられる。こ

、工作物に当たって、「感触」が駆動機構に伝達 されるときに、力およびモーメントを検出するの がとくに有効であることが知られている。これは 、その運動範囲内にあるアーム、工具あるいは一 切の対象物(人間を含む)の損傷を回避するため に不可欠である。さらに、このような感触は、作 業工具が対象物あるいは製品の輪郭に追従するこ とを可能ならしめる。特別な事例は、表面仕上を すべくバリ、カエリなどを除去するため、鋳物あ るいは成形品の輪郭に追従するようバリ取りない し研磨用の工具を制御する必要があることにより 提起される問題である。このような工具は、完全 に仕上げられた製品を作るため、作業アームおよ び工具の案内を多用化、精確化するのにもっとも 効果的であるように、力およびモーメントあるい はいずれか一方の連続的な精密測定を必要とする

このような作業環境では、工具が工作物の研削 、フライス加工あるいは研磨作業中に生じるほこ りや粒子による汚れ(コンタミネーション)に耐

(従来の技術)

自動制御される装置とくにロボット・システムでは、作業工具を支持するロボット・アームの動作を検出して制御するのがきわめて望ましい。ロボット・アームの被動側により支持された工具が

えるように、力を測定する機構が構成されることも、大切である。ロボットによる製造においては、感知要素の周りに粒子や砕片による多量の汚れ(コンタミネーション)があっても、検出ユニットが、このような力およびモーメントを正確に測定し続けることが、とくに大切である。

従来より、駆動機構を制御するために、力およびモーメントを測定し、フィードバックによってこのような測定結果を利用することは、公知である。このような結果は、標準測定ロード・セルで動方向荷重を個別に測定した結果を利用して得られてきている。このような例は、特公昭55-125426 号公報に示されている。そこでは、電極板と積層された複数個の感圧導電性ゴム板が、把持要素の方向および強度を測定するように構成されている。

ハンガリーの「フィノメカニカーミクロテクニカ (Finomechanika-Microtechnika)」第19巻第10号(1980年10月刊) に掲載された論文には、多成分の力およびトルクをディジタル的に測定するた

めに、ロボット・アームの被動部材と駆動部材の 間に組込まれた、 6 成分の力メーターが開示され ている。

ワトソン(Watson)他の米国特許第4.094,182 号明細書には、ユニットの外周の周りに等間隔に配置された3つの直立した柱で相互に結合された 駆動プレートと被動プレートが開示されている。 各柱は、ひずみゲージを支承している。このユニットは、力およびモーメントの検出に有用であるが、3つの相互に直角な軸の周りのこのような力およびモーメントを検出して測定するには、総合的な感度に限界がある。

日本特許第1.145.885 号には、被動部材と駆動部材の間の力を測定する装置が開示されている。そこでは、相互に直角な4本の片持梁が、1つの部材を形成する内部シリンダーから半径方向外側へ延びている。別の部材を形成する同心のカラーが、この同心のカラーの一端におけるセクター(sector)として、軸方向に切り込まれた4つの滞に取り付けられた3本の連結棒を介して、各片持

要の端部に連結されている。ひずみゲージは、各 半径方向の片持梁の4つの側面に取り付けてある。連結棒および片持梁の各々は、ワトソン他の特 許と同様に、多くの組み立てステップを必要とす る独立した要素であるように思われる。

特開昭58-94996号公報には、2本のシャフト間の軸方向トルクを測定する装置が開示されている。そこでは、中心フランジと周縁リングが、複数個の半径方向のひずみロッドによって連結されている。ひずみゲージは、各ロッドに取り付けてある。この配置も、独立した要素の集合体である。

特開昭58-205830 号公報には、ワトソン他の特許に開示されている駆動部材と被動部材間の3つの軸方向の柱に代わるものとして、薄板状の力センサーが開示されている。このセンサー板は、6本の半径方向の片持契のアームを形成するヒトデ形に切り出された円板から構成されている。ひずみゲージは、各アームの表面に取り付けられている。個々の部品は、別々に製造して組み立てることが必要である。

特開昭59-205297 号公報には、一組の平行リング板が、4本の軸方向の柱と4本の等間隔に配置されたし形ピームにより連結された力検出装置の別の配置が示されている。し形ピームの垂直な側面が、ひずみゲージを支承し、各しのひとつの脚は、被動軸にピン止めされている。各しの他の脚は、柱を介して駆動されるリングのひとつと他のリングに固定されている。これら要素は、別々に製造して組み立てられることは明らかである。

私の米国特許第4、488、441 号明細書では、、等間隔に配置されたアーチあるいは馬締形ユニットの板の間の空間に架け渡されている。全枚の板の間のおよびモーメントを測定アーチを開示されている。 このような一般に属ののででは、でいる。 2 枚の板の間のでは、でいる。 2 枚の板の間のでは、でいるような配置としたプロックを板になるような配置としたプロックを切り、ジャスを切削して作るには、この板ののでのといる。

ーが、2枚の板の共通軸に平行で相互に垂直な面に沿って切断され、そのためにブリッジ要素の表面が、ブリッジ・ユニットの軸に対して半径方向の面に沿ってこれらの板を接合するのと同様に、ブリッジ・ユニットの軸に平行であるように切断されることが不可欠である。

(発明が解決しようとする問題点)

この発明の目的は、一対の駆動プレートと被動プレートが、ひずみゲージあるいは力測定要素を簡単に取り付けできると共に、相当に低いコストでより簡単かつ均一に製造できる複数個のブリッジ要素によって連結された、力およびモーメントあるいはいずれか一方を感知する要素またはユニ

ットを提供することである。

この発明の他の目的は、自動旋盤、フライス盤 あるいはボール盤を含む従来の工作機械できわめ て簡単に製造できる、このようなカーモーメント 感知ユニットの単純化された製造方法を提供する ことである。

(問題点を解決するための手段)

この発明のカーモーメント・センサーは、一対間の平行なディスク部材であって、ディスク部材であって、ディスク部材である単一のブリッを含むれたものを含むれたものを含むれたものを含むないで、それぞれで、では多角形状のブリッジ要素は、上記の各ブリッジ要素は、が部材の一部のとで、円形のブリッジの高にのいるスロットの各端部で同定った機切る一組のスロットにより形成される。

この発明の力ーモーメント・センサーユニット

の製造方法は、

(a) 円形のベースプレートに対して垂直にのびる比較的薄い肉厚の側壁を有するカップ部材を形成し、

(b) このカップ部材とカバープレートの間の円筒状の空間を閉じるように、側壁の開放端に実質的に垂直で上記カップ部材と実質的に同じ直径および形状をもつ円形のカバープレートを溶扱あるいは接着し、

(c) 上記円形プレート間で周方向に等間隔に位置する複数のプリッジ部材を形成するように、上記カップ部材の側壁の中心部分を通る複数の周方向スロットであって、各スロットの幅が上記リングの軸方向長さよりも狭いものを切削し、

(d) 上記周方向スロットの端部から遠ざかって 少なくとも上記プレートの端縁まである角度で延 びるスロットを形成することにより、ブリッジ部 材の近傍で周方向スロットの端部に横方向にリリ ーブ (relieve)加工をし、

(e) 概して円形の形状を形成するように、円形

開口部をもつ上記各プリッジ部材の中心部にドリ ルで穿孔し、

(f) 被動部材と駆動部材の間に上記ユニットを 取り付けるために、上記カバープレートおよびベ ースプレートの外面に取付手段を形成する、 という各工程を含むものである。

この発明のその他の目的および利点は、この明 細書と一体を成す図面を引用してなされる好まし い実施例についての以下に述べる詳細な説明によ り、明らかになるであろう。

〔実施例〕

さて図面を参照すると、とくに第1図において、カーモーメント・センサー要素(10)は、ロボット・アームとこのアームにより操作される工具との間で、交互に駆動プレートあるいは被動プレートのいずれかになることのできる一対の円形あるいは円筒形のプレート(12)および(14)から成っている。検出器のセンサー要素(10)は、第1図に見られるように、頂部プレート(14)と底部プレート(12)の両方に形成された取付孔(16)によってか

かる装置に固定されることができる。

複数の互いに直角をなす方向のうちのいずれか の方向に両プレート(12)(14)の間で作用する力と モーメントを検出するためには、駆動プレートと 被動プレートの間の力およびモーメントまたはい ずれか一方の差が、両プレート間で駆動すること ができるように、感知要素の過大な曲げあるいは **携みを生じることなくトルクおよび力を支持する** 能力を持つ、充分に関直な感知点あるいは撓み領 域で測定されることが、不可欠である。したがっ て、八角形のブリッジ要素あるいは連結要素(17) は、実質的に同一であると共に、駆動プレートお よび被動プレート(12)(14)と一体的に形成される ことが大切である。この実施例に示されるように 、ユニット(10)の構造における強度と均一性のた めに、ブリッジ要素(17)は、多角形あるいは実質 的な円形とすることができる。さらに、特定方向 における力とモーメントの測定を単純化するため 、プリッジ要素(17)は、2つのリングの外周の周 りに両リングの中間で周方向に等間隔に配置され ることが不可欠である。この実施例に示されるように、4個のブリッジ要素(17)は90°毎に等間隔に配置されている。3あるいはそれ以上のブリッジ要素が、ユニット(10)の軸および周囲の両方に関連する3あるいはそれ以上の互いに直角な方向の力およびモーメントまたはいずれか一方を検出するのに充分なことは、理解されるであろう

ブリッジ要素(17)およびこれらの両プレート(12)(14)との関係に対する上述した必要条件は、これまでに知られてはいるが、両プレート(12)(14)を均等に配置し、かつそれらを互いに正平行に維持するのは困難であった。これは、中間の連結部のない中空円筒のようにセンサー・ユニット(10)の内部を形成する必要があることに起因するものである。2枚のプレート(12)(14)の間にあるプレート(12)(14)の間に、両プレート(12)(14)の間に、カるには、その間に介在する区域を除去する間、ブリッジ要素(17)を破損することなく残すような

フライス加工または切削加工が必要であった。そうでなければ、 2 枚のプレート(12)(14)の外周の間の選択された位置で、別々に各プリッジ部材(17)を溶接する必要があった。これらの製作方法はいずれも、 2 枚のプレート(12)(14)間の力とモーメントが、ブリッジ要素(17)の位置とは無関ことにブリッジ要素(17)により均一に検出されることができるようなセンサー・ユニット(10)の対一性に関して、各・較にできるものではなかった。したがって、各・較正とデータ整理は、困難でかつ費用がかかるものであった。

この発明によって、これらの問題は、ふたつの プレートを独立したプレートとして形成するか、 あるいは、比較的薄い円筒状の側壁を有するカッ プ部材を形成するように、ひとつのプレートを直 立壁を備えたプレートとして形成することにより 、解決された。このような構造は、第2図および 第4図に最もよく示されており、そこではプレー ト(12) および(14) は単一のリング部材(18) により結合されている。リング(18) は、プレート(12) (14) の外周に沿って、電気溶接などにより均一に結合されている。リング(18) の幅すなわち軸方へに向きを、ユニット(10) の所期の用途に合わせて近にできるのは明らかであろう。とく場合では、完全なカップとしてプレート(12) とリング(18) を形成するように、円柱形プロックを旋盤加加を形成するように、円柱形プレート(12) とリング(18) を形成することができる。両プレート(12) に形成することができる。両プレート(12) (14) が離れている場合には、独立したリング(18) が最初にプレート(12) に溶接される。

いずれの配置の場合でも、プレート(14)が続いてカップ部材の開放端あるいは、リング(18)の対向端に電子的に溶接される。これは、この発明のカーモーメント・センサー用の囲まれた円筒形の室(15)を含む基礎構造を形成する。

リング(18)とプレート(12)(14)を上記の通り形

成すると、次に周方向に90°毎に互いに等間隔を あけて4つのブリッジ要素(17)を残すように、周 方向スロット(20)がリング(18)の中央部分を通っ て切削される。周方向スロット(20)は、リング(1 8)の全幅に設けることもできるが、剛性のために は、図示したようにリング(18)の幅の半分のオー ダーとするのが望ましい。リング(18)内にブリッ ジ要素(17)を形成するために、次に4個の横方向 スロット(22)が周方向スロット(20)の各端部でフ ライス加工される。これらのスロット(22)は、周 方向スロット(20)から両プレート(12)(14)の端縁 まで達するように、概して軸方向に周方向スロッ ト(20)に対してある角度で延びている。これが、 ブリッジ要素(17)の側面あるいは端縁(25)の周り に摂して八角形状を形作っている。プリッジ要素 (17)の形状は、円形あるいはその他の多角形状と することができることは明らかである。これらの 外部形状の各々は、以下「概して円形状」と表現

ブリッジ要素(17)の外面にひずみゲージを取り

付ける便宜のため、ブリッジ(17)の端縁(25)およ び中央端縁(24)が、ひずみゲージを簡単に接着で きるよう滑らかなあるいは仕上げられた装面に切 削されることができる。同じように、各プリッジ 要素(17)の中心は、ひずみゲージを取り付けるた めの追加の内部取付面を形成するように、円形孔 (26)のようにドリルで穿孔されることができる。 孔(26)によって、ひずみゲージ・アセンブリを支 持するプラグ部材を挿入することが可能となる。 適切な温度制御によって、孔(26)は、内表面にひ ずみゲージを効果的に接着するように拡大あるい は縮小することができることは明らかである。こ れによって、周方向に間隔をおいて配置されたプ リッジ要素(17)のそれぞれにおいて、個々のセン サー内部の微小な応力あるいはひずみの動きを検 出する目的で、ひずみゲージをブリッジ要素(17) とともに移動することが可能となる。

センサー要素をロボット・アームの駆動部材お よびロボット工具を支持する被動部材と整列させ る目的で、ふたつのディスクの中心が、整列した

中心孔(30)のようにドリルで穿孔されることができる。さらに、両プレート(12)(14)の外面には、センサー・ユニットとロボットの駆動部材および被動部材との正しい心合わせを助けるために、プレート(14)にキー溝(32)を、またプレート(12)にキー(34)を形成することができる。

 ームの中心を通って、センサー・ユニットで感知される力およびモーメントまたはいずれか一方に応答する個々の測定・制御回路に連結することができる。したがって、電気結線を、ロボットのアームまたは工具ともつれる恐れのある外部配線ハーネス(harness)を通す必要はない。

特開昭 63-78032(8)

この構成によって形成される個々のブリッジ要 素(17)が、均一かつ対称であることにより、セン サー・ユニット(10)によって支持される作業工具 の部分で、数百万分の1インチ(数百万分の1cml)程度の変位を検出できるのが確認されている。 これによって、ロボットは、最低限のコンピュー タ・プログラミングと、工具と工作物の間の圧力 に対する高精度の「感触」とによって、大量生産 された製品の輪郭を追従するようにプログラミン グされることができる。このような感触は、プラ スチック成形した部品のパリ取りなどのきわめて 微細な仕上作業を可能にする。このような仕上は 、椅子のひじ掛けなどの工作物の表面に傷を付け ることなく、また製品に許容されないような量の バリを残すことなく、実現される。これによって 、作業を完了させる手作業が軽減され、また作業 の「歩留り」が改善される。

以上述べた説明から、当業者にとっては、セン サー要素の形状自体におけると同様に、センサー 要素の製造方法に関しても、さまざまな修正や変

第1図は、この発明のカーモーメント・センサーの斜視図である。

第2図は、第1図のカーモーメント・センサー の一部を断面とした平面図。

第3図は、第1図のカーモーメント・センサー の一部を断面とした立面図。

第4図は、第3図の矢印4-4の方向に見た一部を断面とした立面図。

(10) … センサー要素 (12) … 底部プレート (14) … 頂部プレート (15) … 室 (16) … 取付孔 (17) … ブリッジ要素 (18) … リング部材 (20) … 周方向スロット (22) … 横方向スロット (24) … 中央 端部 (25) … 側端部 (30) … 中心孔 (32) … キー 海 (34) … キー

代理人 弁理士 辻 本 一 義

更が可能であろう。しかも、このセンサー・ユニットを、それを形成するための個々のひずみゲージを力およびモーメントまたはいずれか一方を窓知することを含めて組み込んだと、サー装置は、この発明から逸脱することなく変更することができることも、明らかであろう。特許求の範囲に収まるこのようなすべての修正および変更は、この発明に含まれるものである。

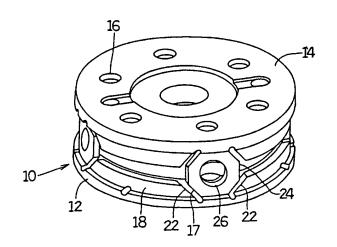
(発明の効果)

この発明は以上述べた構成を有するものであり、この発明に係る力またはモーメントの測定要素は、ひずみゲージ等の力測定要素を簡単に取り付けることができると共に、低コストでより簡単かつ均一に製造することができる等の効果を有するものである。

また、この発明に係る製造方法は、上記測定要素を自動旋盤、フライス盤、ボール盤等の従来の工作機械によってきわめて簡単に製造することができる等の効果を有するものである。

4. 図面の簡単な説明

第 1 図



特開昭63-78032(9)

第2図

